

SPORTIEF REGLEMENT VRIJE KLASSEN 2023

Organisatie: Deze klasse wordt georganiseerd door de Stichting D.N.R.T. Zomer Avond Competitie Auto's.

Door zich in te schrijven voor een Evenement geeft Deelnemer aan kennis genomen te hebben van en de voor dat Evenement geldende reglementen te respecteren. Alle Deelnemers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de Wedstrijden zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
 - b. het KNAF Reglementen Boek en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport 2023
 - het Wedstrijd Reglement Club Sport 2023 *
 - c. het Bijzonder Reglement;
 - d. dit Sportief Reglement van de Cup;
 - e. dit Technisch Reglement van de Cup.
- * in het bijzonder het vermelde in het Autorensport Reglement Club Sport art. 12.8.2) de verwijzing naar de veiligheidsvoorschriften in de CSI Annexe J (Annexe K wanneer van toepassing), voor de respectievelijk, Sportscars (open of gesloten) en éénzitter formule Auto's.

Tenzij uit het Bijzonder Reglement anders blijkt wordt onder Sportscars mede begrepen Donkervoort achtige Auto's.

De organisator is bevoegd om voor bepaalde groepen/klassen een eigen Technisch Reglement van toepassing te verklaren.

Artikel 1 - DEELNEMERS

KNAF licentiehouders met minimaal een EU/Nationaal licentie.

Artikel 2 - TOEGELATEN AUTO'S

Auto's die voldoen aan het Technisch Reglement Vrije klassen voor zover niet toegelaten in overige DNRT klassen. De organisator is bevoegd Auto's te weigeren indien naar oordeel van de organisator het prestatieniveau deze Auto's sterk afwijkt van de overige Auto's. Bij twijfel kan vooraf informatie schriftelijk / e-mail, informatie ingewonnen worden bij de organisator.

Artikel 3 - WEDSTRIJDKALENDER

Zie wedstrijdkalender DNRT.

Artikel 4 - KLASSEMENT/ WEDSTRIJDEN/ PUNTENTELLING

Klassement

Voor ieder Evenement wordt gereden om een dag-klassement.

Voor groepen Auto's respectievelijk te onderscheiden in Silhouette Auto's, Sportscars (open/gesloten), éénzitter formule Auto's kunnen voor een klassement in nadere klassen worden onderverdeeld.

Voor één of meer onderhavige klassen kan ook een seizoenklassement worden opgesteld.

Artikel 5 – OVERIGE BEPALINGEN

Straffen. Zie het Autorensport Reglement Club Sport.

Reclame/Bestickering

Van toepassing is het KNAF Reglementen Boek 2023, Reglement Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden en artikel 11.2 van het Autorensport Reglement Club Sport.

Overplaatsing andere klasse/ weigeren deelname. Voor alle klassen is de organisator bevoegd op grond van te verwachten prestaties een Auto naar een andere klasse te verplaatsen of alsnog te weigeren.

TECHNISCH REGLEMENT VRIJE KLASSEN 2023

Artikel 1 - TECHNIEK ALGEMEEN

Basis (Auto's):

- A. Silhouette auto's: Toerwagenachtige Auto's met een uiterlijk dat lijkt op een serietoerwagen met 4 zitplaatsen met een kunststof carrosserie op een buizenframe (niet zijnde een DNRT V8), tenzij in het Bijzonder Reglement expliciet anders is aangegeven.
Dit zijn Auto's overeenkomstig het Technisch Reglement vrije formule Auto's (Groep E), FIA CSI Annexe J, artikel 277 jaargang 2013 met ref. 253 jaargang 2013); hierna aangeduid als Silhouette Auto's.
- B. Sportscars: Tweezitter Wedstrijd Auto's, open of gesloten, speciaal voor Wedstrijden gebouwd; overeenkomstig het Technisch Reglement vrije formule Auto's (Groep E), FIA CSI Annexe J, artikel 277 jaargang 2013 met ref. 253 jaargang 2013); aangeduid als Sportscars.
- C. Eénzitter circuit Formule Auto's van een Internationale Formule klasse of Vrije Formule Auto's overeenkomstig het Technisch Reglement vrije Formule Auto's (Groep E), FIA CSI Annexe J, artikel 277 jaargang 2013 met ref. 253 jaargang 2013); hierna aangeduid als Eénzitter Formule Auto's.

Definities

Vrij. Onder "vrij" wordt verstaan dat het onderdeel mag worden verwijderd, vervangen door een ander onderdeel, of worden bewerkt, op voorwaarde dat, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel, geen functie wordt gewijzigd, minimaal zijn sterkte behoudt of extra functie wordt toegevoegd.

Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Algemeen

Alle groepen/klassen

De Auto moet in alle opzichten overeenkomen met het gestelde in dit reglement.

De Auto moet gedurende het gehele Evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

Met het aanbieden van de Auto bij de technische keuring verklaart de Deelnemer impliciet dat de Auto in alle opzichten voldoet aan de reglementen, en wat betreft veiligheid volledig geschikt is om aan het Evenement deel te nemen.

Een Auto met schijnbaar onveilige constructies, dit ter beoordeling van de TC, kan (van deelname) worden uitgesloten.

Bij afwijking van een specifieke bepaling in een onderliggend klassenreglement, is de bepaling in het klassenreglement van toepassing.

Artikel 3 – WAGENGEWICHT

Niet van Toepassing.

Artikel 4 - VEILIGHEID

Auto's:

Alle groepen/klassen

Van toepassing zijn de voorschriften van artikel 277 CSI jaargang 2013, respectievelijk te onderscheiden in voorschriften voor: Silhouetteachtige Auto's, Sportscars en éénzitter Formule Auto's.

Veiligheidsgordels

Zie Autorensport Reglement Club Sport art. 12.10.

Rolkooi

Zie artikel 277 CSI jaargang 2013, voor zover niet nader bepaald in een specifiek klassenreglement.

Voor zover op grond van art. 277 CSI jaargang 2013 niet verplicht gesteld is wordt aanbevolen:
Een rolkooi met side impact protection- (dit heeft vooral betrekking op Auto's gebaseerd op Lotus Seven chassis (of een afgeleide/replica daarvan)). Voor KNAF erkende rolkooi fabrikanten zie www.knaf.nl.

Stoel

Sportscars / eenzitter Formule Auto's

Zogenaamde polyester kuipjes en schuimstoelen van brandvertragend materiaal zijn toegestaan. De stoel dient deugdelijk (dit ter beoordeling van de TC), op minimaal 4 punten, bevestigd te zijn.

Silhouette

Van toepassing Appendix J artikel 253.16.

Kleding

Zie: Autorensport Reglement Club Sport Art. 13.

Artikel 5 – MOTOR/BRANDSTOFVOORZIENING/APPENDAGES

Vrij

Uitlaat

Alle groepen/klassen

Zie artikel 14 van dit reglement.

Artikel 6 - OVERBRENGING

Vrij voor zowel de versnellingsbak en eindoverbrenging.

Artikel 7 – ONDERSTEL/STUURINRICHTING

Vrij voor zowel de wielophanging, draagarmen, geometrie, veren, schokbrekers, stabilisatoren, silentblocks, Uniballs en stuurinrichting.

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Silhouette Auto's / Sportscars

Vrij, op voorwaarde dat alle wielen en banden van bovenaf gezien volledig door carrosserie of spatborden bedekt zijn.

Eenzitter formule Auto's

Vrij.

Artikel 9 - WAGENHOOGTE

Van toepassing voorschriften artikel 277 CSI jaargang 2013.

Artikel 10 - REMMEN

Gescheiden remsysteem verplicht. Ten aanzien van het overige remsysteem en uitvoering is deze vrij (wijziging van niet-carbon remschijven in carbon remschijven is niet toegestaan).

Artikel 11 – CHASSIS/CARROSSERIE

Chassis Vrij.

Carrosserie/cockpit

Silhouette Auto's

- De carrosserie dient in alle opzichten in een goede en veilige staat te verkeren.

- De montage van de diversie carrosseriedelen moeten op een deugdelijk en veilige wijze tot stand gebracht zijn.
- De voorruit dient van gelaagd glas te zijn of van polycarbonaat materiaal en de vorm van de voorruit moet overeenkomen met vorm van de Auto waar de Silhouette Auto van afgeleid is.
- Van boven afgezien moeten de wielen volledig door spatborden bedekt zijn.
- Voor het overige is de carrosserie en cockpit vrij.

Sportscars

- De carrosserie dient in alle opzichten in een goede en veilige staat te verkeren.
- De montage van de diversie carrosseriedelen moeten op een deugdelijk en veilige wijze tot stand gebracht zijn.
- Eventuele voorruit dient van gelaagd glas te zijn of van polycarbonaat materiaal.
- Van boven afgezien moeten de wielen volledig door spatborden bedekt zijn.
- Ten aanzien van het overige is de carrosserie en cockpit vrij.
- Voor nadere bijzonderheden en overige voorschriften zie artikel 277 CSI jaargang 2013.

Eénzitter Formule Auto's

Van toepassing voorschriften artikel 277 CSI jaargang 2013.

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Elektronische hulpmiddelen

Het gebruik van elektronische hulpmiddelen zijn niet toegestaan (zoals launch control, traction control, ABS e.d.). Uitzondering hiervan is een powershift systeem waarbij de ontsteking uitgeschakeld wordt tijdens schakelen.

Verlichting

Werkende remlichten (zonder vertraging) en mistachterlicht/regenlicht zijn verplicht. Uitvoeringgloeilamp (21W) is toegestaan. Een FIA regenlicht is verplicht zie FIA Technische lijst nr. 19).

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT

Brandstof

Alle groepen/klassen

Uitsluitend handelsbrandstof zoals in Nederland verkrijgbaar bij de reguliere pompstations (euro 95 of super 98), toevoegingen niet toegestaan.

Brandstoftank

Silhouette Auto's*/ Sportscars*/CCRC-7

De brandstoftank mag niet meer dan 650 mm vanuit de lengteas geplaatst zijn en moet zich tussen de as van de voor- en achterwielen bevinden.

De tank moet door schotten afgeschermd om te voorkomen dat er brandstof in de cockpit of motorcompartiment kan lopen of in contact met de uitlaat kan komen, ingeval van morsen, lekkage of andere voorvallen.

De brandstoftank (indien van het FT3 type*) moet deugdelijk zijn beschermd (container volgens inbouw voorschrift*) tegen een aanrijding, de onderkant tegen opspattende voorwerpen (een geldig FIA certificaat* moet getoond kunnen worden bij de technische keuring).

Brandstofvulsysteem

Alle groepen/klassen

Van toepassing voorschriften artikel 277 CSI jaargang 2013.

Artikel 14 – Geluid ALLE GROEPEN/KLASSEN

Auto's mogen niet wezenlijk meer geluid maken dan standaard Auto's op de openbare weg voorzien van een deugdelijk werkend uitlaatsysteem, dit ter beoordeling van de organisator. Zie ook artikel 11.6 van het Autorensport Reglement Club Sport.

Artikel 15 - SLOTBEPALINGEN

Een monteur of Deelnemer waarvan de Auto is geselecteerd voor controle /keuring, is verplicht om de werkzaamheden ten behoeve van de controle / keuring van de Auto in opdracht van de HTC of de Wedstrijdleider direct uit te voeren. Motoren en andere onderdelen mogen in gedemonteerde toestand aan de betreffende Deelnemer worden geretourneerd. Als bij controle of keuring blijkt dat betreffende Auto niet conform de reglementen is, kan, afgezien van een op te leggen straf, de betreffende Deelnemer extra belast worden met onderzoekskosten van de nakeuring van maximaal EUR 450,-.

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleider en zo nodig in tweede instantie door de commissie (OCC). De uitspraak van deze commissie is bindend.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT Zomer Avond Competitie Auto's en welke zijn gecontroleerd door het BSA en ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF en door de KNAF zijn goedgekeurd.

